



*Naložba v vašo prihodnost*

OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA  
Kohezijski sklad



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

Rekonstrukcija, elektrifikacija in nagrađnja

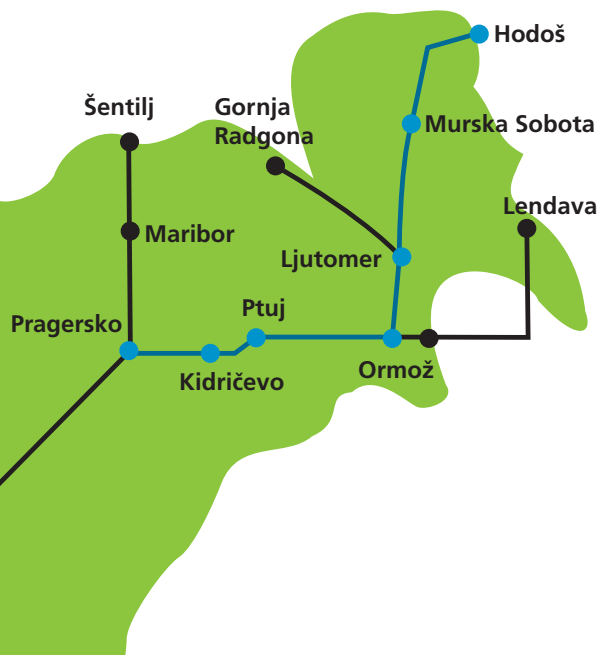
# železniške proge PRAGERSKO–HODOŠ

za hitrosti do 160 km/h, modernizacija nivojskih  
prehodov in izvedba podhodov na železniških  
postajah



# PREDSTAVITEV PROJEKTA

Železniški odsek Pragersko–Ormož–Hodoš–državna meja predstavlja pomemben odsek evropskega železniškega koridorja V, ki povezuje Lyon–Trst–Divača/Koper–Divača–Ljubljana–Budimpešta–ukrajinska meja. Osnovni namen projekta „Rekonstrukcija, elektrifikacija in nadgradnja železniške proge Pragersko–Hodoš za hitrosti do 160 km/h, modernizacija nivojskih prehodov in izvedba podhodov na železniških postajah“ je povečati zmogljivost proge, omogočiti električno vleko, izboljšati kakovost storitev, zmanjšati vplive na okolje in povečati varnost železniškega in cestnega prometa.



Projekt „Rekonstrukcija, elektrifikacija in nadgradnja železniške proge Pragersko–Hodoš za hitrosti do 160 km/h, modernizacija nivojskih prehodov in izvedba podhodov na železniških postajah“ je trenutno največji infrastrukturni projekt v Republiki Sloveniji, ki se sofinancira z evropskimi sredstvi. Njegova skupna vrednost je ocenjena na 465,5 milijona evrov, od tega bo 231,1 milijona evrov prispeval Kohezijski sklad.

# CILJI PROJEKTA



Izboljšati hitrost, prepustnost, osno obremenitev in povečati varnost ter zmanjšati onesnaževanje proge so osnovni cilji projekta. Med drugim pa želimo narediti potniški promet bolj dostopen, kakovosten in prijaznejši.

## Operativni cilji:

- povečanje zmogljivosti železniške proge,
- skrajšanje časa potovanja,
- izboljšati kakovost storitev,
- prihranek stroškov izkoriščanja vlakov in
- prihranki udeležencev v cestnem prometu.

## Strateški cilji:

Glavni strateški cilji razvoja javne železniške infrastrukture Republike Slovenije, ki so navedeni v nacionalnem programu razvoja slovenske železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 13/96), so naslednji:

- izboljšanje prometne varnosti,
- spodbujanje nacionalnega gospodarskega razvoja,
- zmanjšanje negativnih vplivov na okolje,
- zagotavljanje ustrezne železniške povezave s širšim evropskim prostorom.

# CILJI PROJEKTA

## Tehnični opis naložbe v infrastrukturo

Projekt „Rekonstrukcija, elektrifikacija in nadgradnja železniške proge Pragersko–Hodoš za hitrosti do 160 km/h, modernizacija nivojskih prehodov in izgradnja podhodov na železniških postajah“ v osnovi obsega:

- elektrifikacijo 109 km obstoječe železniške proge Pragersko–Hodoš–državna meja, vključno s tiri in izgradnjo vozniških vodov ter izgradnjo petih novih elektronapajalnih postaj na Ptuju, v Pavlovcih, Ljutomeru, Murski Soboti in Gornjih Petrovcih;
- povečanje hitrosti in zmogljivosti proge; zagotovitev osne obremenitve na kategorijo D4, kar bo doseženo z:
  - › **nadgradnjo proge Pragersko–Murska Sobota – 1. etapa:** nadgradnja železniške proge v dolžini 23,693 km in obnova postajališč Zamušani, Osluševci, Velika Nedelja in Mekotnjak;
  - › **nadgradnjo proge Pragersko–Murska Sobota – 2. etapa:** nadgradnja železniške proge v dolžini 34,945 km in obnova postajališč Šikole, Strnišče, Hajdina, Ljutomer mesto in Veržej;





- › **rekonstrukcijo proge pred Ormožem** (približno 3 km), v Pavlovcih (približno 2 km), v Ivanjkovcih (približno 1 km) in rekonstrukcijo postaj Ptuj, Ivanjkovci, Ljutomer, Murska Sobota in Hodoš, ter postajališč Pavlovci in Pušenci;
  - › rekonstrukcijo 6 večjih jeklenih mostov, od katerih bodo 4 obnovljeni, 2 pa zamenjana z novima objektoma;
  - › postavitve protihrupnih ograj v dolžini 13,522 km in izvedbo pasivne protihrupne zaščite na 166 stavbah.
- Modernizacija nivojskih prehodov obsega:
    - › ukinitve 32 nivojskih prehodov;
    - › gradnja 19 novih izvennivojskih prehodov,
    - › ureditev avtomastkega zavarovanja z zapornicami na 27 nivojskih prehodih,
    - › ureditev povezovalnih poti v dolžini 41,6 km,
    - › gradnja postajališč Cirkovce in Grlava.



# Vplivi na okolje in življenje ljudi

Projekt prinaša učinke, ki niso ovrednoteni zgolj v denarju, temveč se kažejo kot izboljšanje tehnične opreme in zmogljivosti proge, povečanje pretoka prometa in zmanjšanje specifične porabe energije za vleko. V okviru projekta je predvideno zmanjšanje tovornega prometa na cesti, s čimer se bo posledično zmanjšal izpust nevarnih emisij v zrak, kar je v skladu z mednarodnim sporazumom Evropske politike za podnebne spremembe (Kjotski protokol).

To bo vplivalo na vzpostavljanje ravnotežja med transportom s ceste na železnico in vodo, zato ima ta naložba vpliv na enega od načrtovanih ukrepov Evropskega programa o podnebnih spremembah – EU za boj proti podnebnim spremembam.

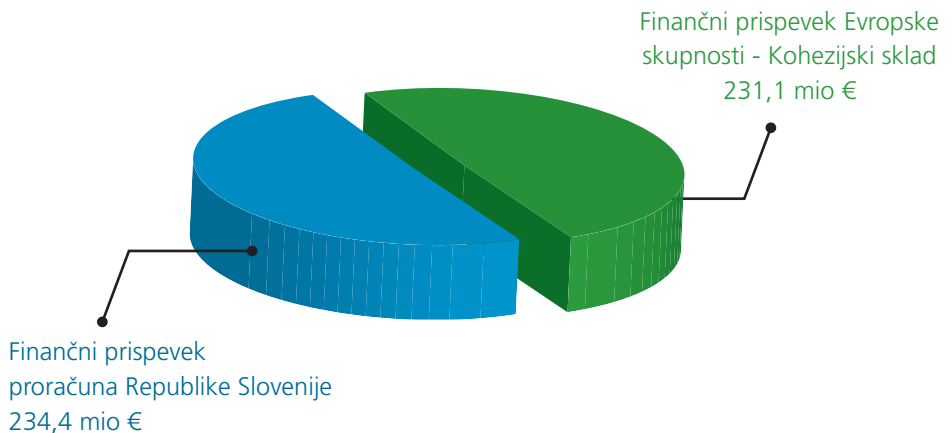


# Financiranje projekta

Projekt bo financiran s proračunskimi sredstvi Republike Slovenije in sredstvi Evropske Unije – Kohezijski sklad.

Ocenjena vrednost naložbe: 465,5 mio €

Finančni prispevek Evropske skupnosti: 231,1 mio €



**Založila in izdala:**  
Ministrstvo za infrastrukturo in prostor

**Naklada:**  
10.000 izvodov

**Ministrstvo za infrastrukturo in prostor**  
Langusova ulica 4  
1535 Ljubljana

T: 01 478 8000  
F: 01 478 8139  
gp.mzip@gov.si  
www.mzip.gov.si

# VABILO

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor ter Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo letos organizirata dogodek o evropski kohezijski politiki v Sloveniji. Dogodek poteka v okviru Operativnega programa okoljske in prometne infrastrukture za programsko obdobje 2007–2013. Namen dogodka je seznaniti javnost o projektih sofinanciranih z evropskimi sredstvi in s tem o pozitivnih učinkih, ki jih za Slovenijo prinaša evropska kohezijska politika.

**Vabimo zainteresirano javnost, da se **16. 9. 2013** udeleži dogodka o evropski kohezijski politiki v Sloveniji.**

## Program:

- 09.30** Brezplačna promocijska vožnja z vlakom na relaciji Ljutomer–Ormož–Ljutomer
  
- 10.30** Pričetek dogodka na železniški postaji Ljutomer – pozdravni nagovori ter krajši kulturni program. Sledi ogled projekta v Ljutomeru – predviden ogled gradbišča v okviru projekta Pragersko/Hodoš.

