



# Kohezijski e-kotiček

September, Številka 58

Rekonstrukcija,  
 elektrifikacija in  
 nadgradnja železniške  
 proge PRAGERSKO -  
 HODOŠ

## PROMET

Aktualni razpisi

### Teden mobilnosti

ECODRIVER - Modul za  
 optimizacijo vožnje v  
 tovornem prometu

Obvestila

Sistem za vodenje,  
 logistiko in  
 avtomatizacijo javnega  
 potniškega prometa



Teden mobilnosti izhaja iz veliko dobrih izkušenj, ki so jih evropska mesta pridobila z organizacijo dveh dobro sprejetih dogodkov z imenom »V mestu brez avtomobila!«. Evropski dan brez avtomobila je bil prvič organiziran v Franciji leta 1998, zamišljen pa je bil kot priložnost, s katero lahko mesta pokažejo svoja prizadevanja za varstvo okolja. Z leti je dan brez avtomobila prerasel v Evropski teden mobilnosti. Projekt je nastal s politično podporo Generalnega direktorata za okolje pri Evropski komisiji, za njegovo koordinacijo pa so se na evropski ravni povezale tri velike mreže evropskih mest.



## EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI

Teden mobilnosti vsako leto ponudi mestom ter tudi združenjem in organizacijam prostor za promocijo pobud za trajnostno mobilnost v mestih ter za dvig ozaveščenosti prebivalcev. Zavzete lokalne skupnosti lahko ta čas izkoristijo za vzpostavitev partnerstev z zainteresiranimi skupinami, za sodelovanje in povezovanje med mesti ter uvedbo novih dolgoročnejših politik in trajnih ukrepov glede mobilnosti.

### Ali ste vedeli?

- da ne pokurimo nič fosilnih goriv, kadar zajahamo kolo,
- da lahko 9 koles parkiramo na enem samem parkirnem prostoru za avto,
- da bi lahko bili izpusti toplogrednih plinov v EU leta 2050 95% nižji, če bi se zniževanje nadaljevalo z enakim tempom, kot doslej,
- da je 15% vseh primerov astme med otroci posledica življenja ob prometnih cestah,
- da povprečen Danec prekolesari 965 km letno. Če bi ga posnemali vsi v EU, bi zmanjšali prometne emisije za več kot 25 %.

Za promet je v programskem obdobju 2007-2013 namenjenih dobrih 959 milijonov evrov iz Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture (OP ROPI), dobrih 169 milijonov evrov iz Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov (OP RR) in slabih 100.000,00 evrov iz Operativnega programa razvoja človeških virov (OP RČV), kar je vsega skupaj dobrih 1,1 milijarde evrov ali dobrih 27% vseh evropskih sredstev v Sloveniji namenjenih za to obdobje.

Kako lahko osebno pripomoremo k zmanjšanju škode, ki jo povzroča vožnja z avtomobilom? Rešitve so preproste in ne zahtevajo velikih naporov.

## TRIJE KORAKI, 1.000 KORISTI

### 1. PRENEHAJTE BITI DEL PROBLEMA

Ne sodelujte v prometnih konicah - najbolj onesnažen zrak dihamo prav vozniki, ujeti v koloni.

Ne puščajte avtomobila v prostem teku - vsak postanek, daljši od 10 sekund, je potratnejši od ponovnega vžiga motorja.

Ne vozite se sami - v službo se peljite skupaj s sodelavci. Z družino organizirajte opravke, da lahko greste skupaj in se čim manjkrat peljete. Z drugimi starši se dogovorite za prevoz več otrok skupaj.

Ne vozite agresivno - zelo boste znižali količino izpustov, porabo goriva in raven hrupa.

Ne glede na to, kako pametno vozite, bo parkiran avtomobil prihranil največ goriva in zmanjšal onesnaževanje.

Peljite se z javnimi prevoznimi sredstvi, uporabljajte kolo ali se sprehodite vsakič, ko je to mogoče.



### 2. PRIHRANITE ČAS IN DENAR

Vozite manj - povprečen slovenski avtomobil na leto »popije« za 1.400 evrov bencina in izpusti 3.120 kg CO<sub>2</sub>.

Uporabljajte noge ali javni prevoz - vsako osmo potovanje z avtomobilom je krajše od 500 metrov.

Znižajte hitrost - z agresivno vožnjo pridobimo 10 minut na 100 km, pri čemer v okolje izpustimo za 80 odstotkov več CO<sub>2</sub>.

Potujte lahki - shranjujte prtljago na pameten način, namesto na streho prtljago zložite v avtomobil. Dodatnih 50 kilogramov poveča porabo goriva za dva odstotka.

Pospešujte postopno - hitro zaviranje in pospeševanje povečata porabo goriva do 40 odstotkov.

Premislite o vklopu klimatske naprave - ta lahko poveča porabo goriva tudi do 12 odstotkov. Pri visoki hitrosti raje zaprite okno, da ne boste poslabšali učinkovitosti vozila.

»Očistite« motor - zlasti je treba biti pozoren na vžig, vplinjač in vbrizgavanje goriva. Preverite vžigalne svečke, senzorje za pretočnost zraka, zračne filtre, cevi in jermene.

Preverite pnevmatike - poskrbite za pravilno nastavljeno optiko podvozja in ustrezen tlak v pnevmatikah. Premajhen tlak v pnevmatikah je vzrok za zmanjšanje učinkovitosti vašega avtomobila, saj že za 0,4 bara nižji tlak poveča porabo goriva za 10 odstotkov.

### 3. POČUTITE SE BOLJE

Gibajte se. Namesto z avtomobilom se na krajše poti odpravite s kolesom ali peš.

Veselite se. Namesto za vožnjo uporabite prosti čas za družino, konjičke, šport ali zabavo.

Uživajte. Namesto za gorivo denar namenite za vire boljšega počutja.

Družite se. Namesto v nakupovalno središče družino povabite na kolesarski izlet ali izlet z vlakom.



Vir:

<http://www.tedenmobilnosti.si/2013/domov//domov/>

## Sistem za vodenje, logistiko in avtomatizacijo javnega potniškega prometa

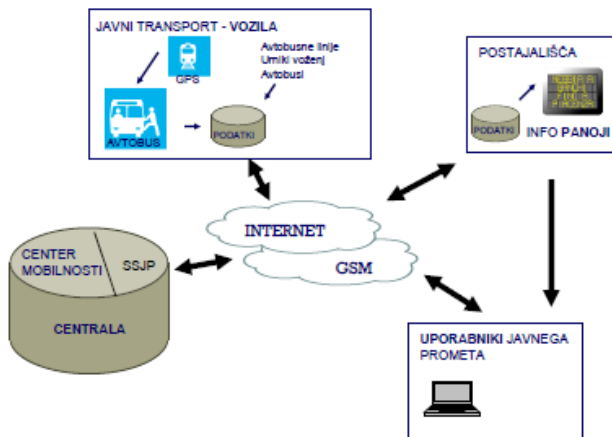
Podjetje Harpha Sea d.o.o. je skupaj s partnerji pridobilo sredstva za sistem za vodenje, logistiko in avtomatizacijo javnega potniškega prometa. Podjetje razvija merilno-nadzorne sisteme predvsem na osnovi sonarjev in GNSS sprejemnikov.

Sistem za vodenje, logistiko in avtomatizacijo javnega potniškega prometa je kompleksen sistem, katerega osnovni cilj je:

- približati uporabo javnega potniškega prometa uporabnikom in poenostaviti prevoznikom upravljanje z vozili.

Sistem je sestavljen iz:

- centrale, ki zbira in pošilja podatke,
- sistema na avtobusih za določanje njihovih položajev ter prikaza linij in
- sistema na postajališčih, ki prikazuje čase prihodov ali druga obvestila.



Za projekt so pridobili sredstva v višini dobrih 488.000,00 evrov, od tega 85% iz Evropskega sklada za regionalni razvoj.



### Doseženi rezultati na projektu:

1. Izdelana centrala, ki omogoča prikaz pozicije avtobusov na internetu, pregled nad urniki, pošiljanje SMS sporočil.
2. Izdelani inteligentni prikazovalniki na postajališčih za razne izvedbe (FLIP - DOT, E paper), ki komunicirajo s centralo.
3. V avtobusih so sledilne naprave, komunikacija s centralo in prikazovalniki prog.



Foto: arhiv upravičenca

## Rekonstrukcija, elektrifikacija in nadgradnja železniške proge PRAGERSKO - HODOŠ

Projekt „Rekonstrukcija, elektrifikacija in nadgradnja železniške proge Pragersko-Hodoš za hitrosti do 160 km/h, modernizacija nivojskih prehodov in izvedba podhodov na železniških postajah“ je trenutno največji infrastrukturni projekt v Republiki Sloveniji, ki se sofinancira z evropskimi sredstvi. Njegova skupna vrednost je ocenjena na 465,5 milijona evrov, od tega bo 231,1 milijona evrov prispeval Kohezijski sklad.

Osnovni namen projekta je povečati zmogljivost proge, omogočiti električno vleko, izboljšati kakovost storitev, zmanjšati vplive na okolje in povečati varnost železniškega in cestnega prometa.



Več o projektu lahko preberete v [brošuri](#).

Foto: Gregor Čufer

### Projekt obsega:

- elektrifikacijo 109 km obstoječe železniške proge Pragersko- Hodoš-državna meja, vključno s tiri in izgradnjo voznih vodov ter izgradnjo petih novih elektronapajalnih postaj na Ptuju, v Pavlovcih, Ljutomeru, Murski Soboti in Gornjih Petrovcih;
- povečanje hitrosti in zmogljivosti proge; zagotovitev osne obremenitve na kategorijo D4, kar bo doseženo z:
  - **nadgradnjo proge Pragersko-Murska Sobota - 1. etapa:** nadgradnja železniške proge v dolžini 23,693 km in obnova postajališč Zamušani, Osluševci, Velika Nedelja in Mekotnjak;
  - **nadgradnjo proge Pragersko - Murska Sobota - 2. etapa:** nadgradnja železniške proge v dolžini 34,945 km in obnova postajališč Šikole, Strnišče, Hajdina, Ljutomer mesto in Veržej;
  - **rekonstrukcijo proge pred Ormožem** (približno 3 km), v Pavlovcih (približno 2 km), v Ivanjkovcih (približno 1 km) in rekonstrukcijo postaj Ptuj, Ivanjkovci, Ljutomer, Murska Sobota in Hodoš, ter postajališč Pavlovci in Pušenci;
  - rekonstrukcijo 6 večjih jeklenih mostov, od katerih bodo 4 obnovljeni, 2 pa zamenjana z novima objektoma;
  - postavitve protihrupnih ograj v dolžini 13,522 km in izvedbo pasivne protihrupne zaščite na 166 stavbah.
- Modernizacija nivojskih prehodov obsega:
  - ukinitve 32 nivojskih prehodov;
  - gradnja 19 novih izvennivojskih prehodov,
  - ureditev avtomatskega zavarovanja z zapornicami na 27 nivojskih prehodih,
  - ureditev povezovalnih poti v dolžini 41,6 km,
  - gradnja postajališč Cirkovce in Grlava.



# PREDSTAVITEV PROJEKTA ESS

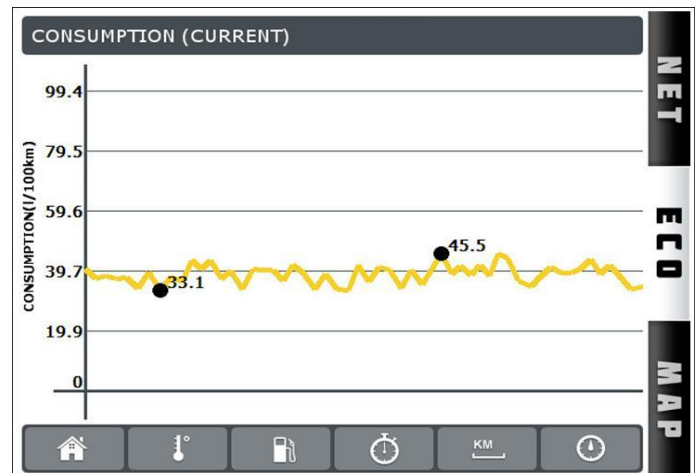
## ECODRIVER - Modul za optimizacijo vožnje v tovornem prometu



Podjetje CVS Mobile, ki je največji slovenski ponudnik telematskih rešitev za gospodarska vozila, je s pomočjo sredstev, pridobljenih na javnem razpisu za sofinanciranje stroškov projektnih interdisciplinarnih skupin, izdelalo modul za optimizacijo vožnje v tovornem prometu EcoDriver, ki zmanjša porabo goriva in izpustov toplogrednih plinov za približno 10 odstotkov.

Modul, ki je vgrajen v vozila, pomaga voznikom pri izboljšanju sloga vožnje, in sicer s povratnimi informacijami o hitrosti, pospeševanju, zaviranju, vožnji v prostem teku in drugih elementih vožnje. Vsakega od teh elementov naprava ovrednoti z delno oceno, rezultate pa prikaže z barvnimi stolpci - od rdečega prek rumenega do zelenega. Vožnjo lahko oceni glede na izbran časovni interval (dan, teden, mesec), na podlagi česar vozniki in tudi lastniki oziroma upravljavci vozniških parkov ugotovijo, katere so kritične točke pri vedenju na cesti in kje se lahko poraba goriva oziroma izpusti CO<sub>2</sub> še zmanjšajo.

Modul EcoDriver je izjemno pomemben za zmanjševanje stroškov transporta (goriva, obrabe pnevmatik, zavor itd.) ter zmanjševanje izpustov toplogrednih plinov. Poleg tega uporaba modula zagotavlja še optimalno vožnjo in s tem večjo varnost v prometu.



Za projekt so pridobili sredstva v višini slabih 100.000,00 evrov, od tega 85% iz Evropskega socialnega sklada.

Foto: arhiv upravičenca

Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo, v vlogi organa upravljanja za evropske strukturne sklade in Kohezijski sklad je izdalo v mesecu septembru naslednjo odločbo:

## Evropski sklad za regionalni razvoj

1.

Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo, v vlogi organa upravljanja za evropske strukturne sklade in Kohezijski sklad, je izdalo odločbo o dodelitvi sredstev za Urgentni center Jesenice. Z uresničitvijo 6 milijonov evrov vrednega projekta, za katerega bo 4,2 milijona evrov prispeval Evropski sklad za regionalni razvoj, se bo povečala hitrost in učinkovitost obravnave nujnih akutnih stanj v Gorenjski statistični regiji. Urgentni center bo ustrezno povezan tudi z ostalimi urgentnimi centri višje strokovne ravni.

Naložba obsega razširitev in delno preureditev oziroma adaptacijo obstoječe bolnišnične urgence v pritlični etaži Splošne bolnišnice Jesenice (Novi Urgentni center bo obsegal skupaj neto 1.387 m<sup>2</sup>) ter izgradnjo novega dovoza za reševalna vozila s pokrito ploščadjo in možnostjo osebne dostopa. Novi urgentni center bo omogočil sodobne pogoje za izvajanje službe nujne medicinske pomoči za območje Gorenjske statistične oziroma zdravstvene regije, vključno z združitvijo primarne in bolnišnične urgentne službe na enem mestu. Pacientom bo tako na enem mestu zagotovljena učinkovita in bistveno boljše diagnostična in terapevtska obravnava.

Projekt bo prispeval tudi k večji dostopnosti in višji strokovni ravni izvajanja neprekinjene nujne medicinske pomoči za uporabnike storitev službe nujne medicinske pomoči z gravitacijskega območja Jesenic.

Za več informacij o projektu so vam na voljo na Ministrstvu za zdravje, ki je odgovorno za izvajanje projekta.



# POROČILO O DOGODKU OP ROPI

Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo je skupaj z Ministrstvom za infrastrukturo in prostor 16. septembra 2013 organiziralo dogodek o evropski kohezijski politiki v Sloveniji, s katerim je predstavilo projekte s področja železniške infrastrukture, sofinancirane v okviru 1,6 milijarde evrov vrednega Operativnega programa okoljske in prometne infrastrukture za programsko obdobje 2007 - 2013 (OP ROPI). Obiskovalci so se lahko zapeljali z vlakom med Ljutomerom in Ormožem in si ogledali dela na projektu Rekonstrukcija, elektrifikacija in nadgradnja železniške proge Pragersko-Hodoš za hitrosti do 160 km/h, modernizacija nivojskih prehodov in izgradnja podhodov na železniških postajah. Posodobljena železniška proga bo po letu 2015 eden od najmodernejših in najvarnejših odsekov železniške proge v Sloveniji, ki bo krajem ob železnici dala nov zagon in razvojni potencial.



Elektrifikacija odseka železniške proge Pragersko-Hodoš, edinega odseka petega evropskega prometnega koridorja, ki še ni elektrificiran, je največji projekt, ki se trenutno v Sloveniji sofinancira z evropskimi sredstvi. Proga je zaradi svoje pomembnosti opredeljena tudi v Smernicah Evropske skupnosti za razvoj čez-evropskega prometnega omrežja ter med trideset prednostnih evropskih projektov. Z zaključkom projekta bo izboljšana kapaciteta in povečana varnost železniškega prometa, prispeval pa bo tudi k zmanjšanju negativnih vplivov prometa na okolje in posledično k preusmeritvi prometa s preobremenjenega cestnega omrežja na železnico.



S pomočjo evropskih sredstev je bilo v Sloveniji doslej sofinanciranih že več kot 5000 projektov. V okviru OP ROPI so bile od njegove potrditve leta 2007 do danes izdane odločbe o dodelitvi sredstev za 88 projektov, in sicer za 50 projektov s področja okolja in 38 projektov s področja prometa, katerih skupna vrednost znaša dobrih 2,99 milijarde evrov. Projekti, ki so sofinancirani iz Kohezijskega sklada oz. Evropskega sklada za regionalni razvoj, vključujejo tudi centre za ravnanje z odpadki, vodovodna in kanalizacijska omrežja, čistilne naprave, projekte s področja trajnostne rabe energije, na prometnem področju pa poleg železniške infrastrukture tudi avtoceste, obvoznice in regionalne ceste, kolesarske steze, posodobitev letališke infrastrukture na letališču Edvarda Rusjana v Mariboru in poglobitev vplovnega kanala v Luki Koper.

Foto: Gregor Čufer



## Evropska sredstva za razvojni preboj Zasavske regije

Ministrstvo za gospodarski razvoj je 19. septembra organiziralo dogodek o evropski kohezijski politiki v Sloveniji z naslovom *Razvojni potencial v Zasavski regiji*, s katerim želi javnost seznaniti s projekti, sofinanciranimi z evropskimi sredstvi in opozoriti na pozitivne učinke, ki jih za Slovenijo prinaša evropska kohezijska politika. Predstavljeni so bili projekti v okviru 1,7 milijarde evrov vrednega Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013 (OP RR) in 756 milijonov evrov vrednega Operativnega programa razvoja človeških virov za obdobje 2007-2013 (OP RČV) v Zasavski regiji.

Zasavska regija je najmanjša regija v Sloveniji in vse prevečkrat zaradi tega tudi zapostavljena. Uvršča se med tradicionalno industrijska in rudarsko-energetska območja Slovenije s staro industrijsko sestavo, visoko brezposelnostjo in s pokrajinsko degradacijskimi procesi. Zlasti v zadnjem desetletju je vse bolj opazno gospodarsko zaostajanje regije, ki se nahaja v bistveno bolj neugodnem strukturnem položaju kot nekatere druge klasične industrijske regije Slovenije in išče nove razvojne možnosti. Tudi s pomočjo sredstev Evropske unije. Do sedaj je bilo Zasavski regiji v programskem obdobju 2007-2013 dodeljenih dobrih 51 milijonov evrov evropskih sredstev za različna področja.

V okviru dogodka Razvojni potencial v Zasavski regiji so si obiskovalci lahko ogledali Rudnik Trbovlje – Hrastnik, Steklarno Hrastnik ali podjetje Dewesoft ter spoznali projekt Podjetno v svet podjetništva.



Rudnik Trbovlje-Hrastnik



Steklarna Hrastnik



Regionalni center za razvoj Zasavje



Podjetje Dewesoft

Foto: Gregor Čufer in Nataša Rojšek

Več informacij o projektih lahko preberete v zloženki na naslednji [povezavi](#).

1.

**Javni razpis za sofinanciranje operacij javne kulturne infrastrukture, v okviru Evropskega sklada za regionalni razvoj**

Javni razpis je namenjen spodbujanju naložb v javno kulturno infrastrukturo v lasti občin do leta 2015 s sofinanciranjem investicij objektov javne kulturne infrastrukture občin ter odpiranje novih delovnih mest na področju kulturne ustvarjalnosti in storitvenega sektorja.

Razpisana vrednost sredstev je **7.230.000,00 EUR**.

Rok za oddajo vlog: **04.10.2013**.

**Več informacij:**

[http://www.mk.gov.si/si/o\\_ministrstvu/javne\\_objave/javni\\_razpisi/?tx\\_t3javnirazpis\\_pi1%5Bshow\\_single%5D=1627](http://www.mk.gov.si/si/o_ministrstvu/javne_objave/javni_razpisi/?tx_t3javnirazpis_pi1%5Bshow_single%5D=1627)

2.

**Javni poziv za predložitev vlog za sofinanciranje operacij iz naslova prednostne usmeritve »Regionalni razvojni programi« razvojne prioritete »Razvoj regij« Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov - za obdobje 2013-2014**

Predmet javnega poziva je izbor operacij, katerim se dodeli nepovratna sredstva Evropskega sklada za regionalni razvoj razvojne prioritete »Razvoj regij«, prednostne usmeritve »Regionalni razvojni programi« v okviru Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov 2007-2013.

Nepovratna sredstva se dodelijo za sofinanciranje operacij, vključenih v izvedbene načrte regionalnih razvojnih programov za obdobje 2012-2014 in potrjenih s strani svetov regij, za naslednje namene:

1. ekonomska in izobraževalna infrastruktura,
2. okoljska infrastruktura,
3. razvoj urbanih naselij,
4. javna infrastruktura v območjih s posebnimi varstvenimi režimi in v turističnih območjih,
5. socialna infrastruktura.

Razpisana vrednost sredstev je **24.066.942,60 EUR**.

Rok za oddajo vlog: **30.09.2013**.

**Več informacij:**

[http://www.mgrt.gov.si/si/o\\_ministrstvu/javne\\_objave/javni\\_razpisi/?tx\\_t3javnirazpis\\_pi1%5Bshow\\_single%5D=984](http://www.mgrt.gov.si/si/o_ministrstvu/javne_objave/javni_razpisi/?tx_t3javnirazpis_pi1%5Bshow_single%5D=984)

3.

**Javni razpis za pridobitev sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj - ESRR za izvedbo aktivnosti regionalnih destinacijskih organizacij**

Predmet javnega razpisa je sofinanciranje aktivnosti, opredeljenih v osnutku modela vzpostavitve in delovanja regionalnih destinacijskih organizacij, ki delujejo na območju razvojne regije in izvajajo operativno, razvojno, distribucijsko in promocijsko funkcijo na področju turizma v regiji.

Razpisana vrednost sredstev je **700.000,00 EUR**.

Rok za oddajo vlog: **30.09.2013**.

**Več informacij:**

[http://www.mgrt.gov.si/si/o\\_ministrstvu/javne\\_objave/javni\\_razpisi/?tx\\_t3javnirazpis\\_pi1%5Bshow\\_single%5D=983](http://www.mgrt.gov.si/si/o_ministrstvu/javne_objave/javni_razpisi/?tx_t3javnirazpis_pi1%5Bshow_single%5D=983)

1.

## Javni razpis "Parkiraj in pelji se"

Namen razpisa je vzpostavitev učinkovitega sistema javnega potniškega prometa in spodbujanje njegove uporabe tudi v izgradnjo območij parkiraj in pelji se na prestopnih točkah osebni avto javni prevoz. Namen je zmanjšati potrebo po rabi osebnega vozila, skrajšanje dolžine poti opravljene z osebnimi vozili, zmanjšanje števila vozil v mestnih središčih ter optimizirati stroške prevozov in s tem pospešiti razvoj javnega potniškega prometa.

**Razpisana sredstva: okvirno 8.000.000,00 EUR**, od tega 150.000,00 EUR za leto 2013, 3.000.000,00 EUR za leto 2014 in 4.850.000,00 EUR za leto 2015.

**Roki za oddajo vlog:** Javni razpis bo odprt do porabe sredstev. Prvi rok za oddajo vlog v skladu z navodili iz razpisne dokumentacije je **6.9.2013 do 11. ure**. Naslednji rok za oddajo vlog je **11.10.2013**. Naslednja odpiranja bodo izvedena, v kolikor sredstva ne bodo porabljena na predhodnem odpiranju, kar bo Ministrstvo za infrastrukturo in prostor objavilo v Uradnem listu RS.

Več informacij: [http://www.mzip.gov.si/si/javne\\_objave/javni\\_razpisi/](http://www.mzip.gov.si/si/javne_objave/javni_razpisi/)

2.

## Javni razpis za sofinanciranje daljinskega ogrevanja na lesno biomaso v letih 2011-2015 (DOLB 3)

Predmet javnega razpisa je dodelitev nepovratnih sredstev za sofinanciranje projektov daljinskega ogrevanja na lesno biomaso (v nadaljevanju: DOLB). Finančne spodbude so namenjene za naložbe v nove sisteme DOLB in mikro sisteme DOLB. Do spodbud so upravičeni tudi investitorji, ki širijo obstoječ daljinski sistem ali gradijo novo kotlovnico s kotli na lesno biomaso kot vir za obstoječe daljinsko omrežje.

**Razpisana sredstva: 17,2 mio EUR;** od tega 5,0 mio EUR za leta 2012, 2013 in 2014; ter 2,1 mio EUR za leto 2015

**Roki za oddajo vlog:** Razpis je odprt do porabe sredstev oziroma najkasneje do **7. 11. 2013**, morebitni ostali roki za oddajo vlog bodo objavljeni v Uradnem listu RS in na spletni strani MGRT najmanj 45 dni pred datumom oddaje vloge. Roki za oddajo vlog odpiranja so vsak prvi delovni četrtek v mesecu marcu, juniju, septembru in decembru.

Več informacij:

[http://www.mgrrt.gov.si/si/o\\_ministrstvu/javne\\_objave/javni\\_razpisi/?tx\\_t3javnirazpis\\_pi1%5bshow\\_single%5d=905](http://www.mgrrt.gov.si/si/o_ministrstvu/javne_objave/javni_razpisi/?tx_t3javnirazpis_pi1%5bshow_single%5d=905)



Vsi upravičenci, ki ste pristojni za pravilno izvajanje operacij, vključno z izvajanjem nalog informiranja in obveščanja javnosti o operaciji, se lahko obrnete na kontaktne osebe za informiranje in obveščanje javnosti pri organu upravljanja:

- Kohezijski sklad: Branka Markovič: [branka.markovic@gov.si](mailto:branka.markovic@gov.si)
- Evropski sklad za regionalni razvoj: Nataša Rojšek: [natasa.rojsek@gov.si](mailto:natasa.rojsek@gov.si)
- Evropski socialni sklad: Mateja Mejavšek: [mateja.mejavsek@gov.si](mailto:mateja.mejavsek@gov.si)

Vabimo vas, da aktivno sodelujete pri oblikovanju e-novičk s svojimi vsebinskimi predlogi, prav tako lahko predlagate primere dobrih praks, saj bodo e-novičke z vašo pomočjo dosegale svoj namen. Svoje predloge lahko pošljete na elektronski naslov [obvescanje-tp.mgrt@gov.si](mailto:obvescanje-tp.mgrt@gov.si).

## FACEBOOK FOTO NATEČAJ

Evropa skozi moj objektiv

30.9.2013 - Zadnji dan glasovanja



GLAVNA NAGRADA: VIKEND PAKET V WELLNESS PARKU LAŠKO ZA 2 OSEBI

Druga faza foto natečaja - glasovanje, pa poteka od 1. 9. do 30. 9. 2013. Glasovanje se izvaja v obliki zbiranja všečkov na <https://www.facebook.com/EUSkladi>. Po preteku glasovalnega obdobja bo fotografija z največ všečki prejela glavno nagrado, podeljenih pa bo še 10 praktičnih nagrad za naslednjih 10 fotografij po številu všečkov.