



Trajnostne in multimodalne rešitve na področju prometa in logistike, različni projekti

Luka Koper

Alan Radin, marec 2015

Pristanišče v številkah

- površina pristanišča: 280 ha
- specializirani terminali: 12
- operativne obale: 3,4 km
- privezi: 26
- dolžina železniških tirov: 30 km
- dolžina cest: 70 km



Večnamensko pristanišče

Kontejnerji



Generalni tovari



Tekoči tovari



Projektni tovari



Potniki



Lahko pokvarljivo blago



Avtomobili



Glinica, drugi minerali



Premog, železova ruda



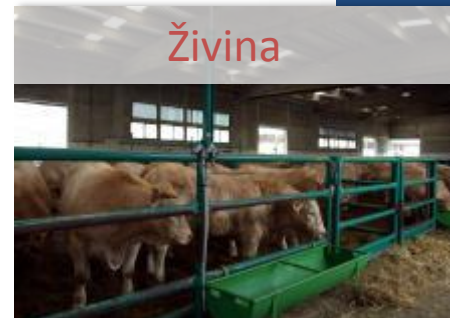
Žita, krmila



Les



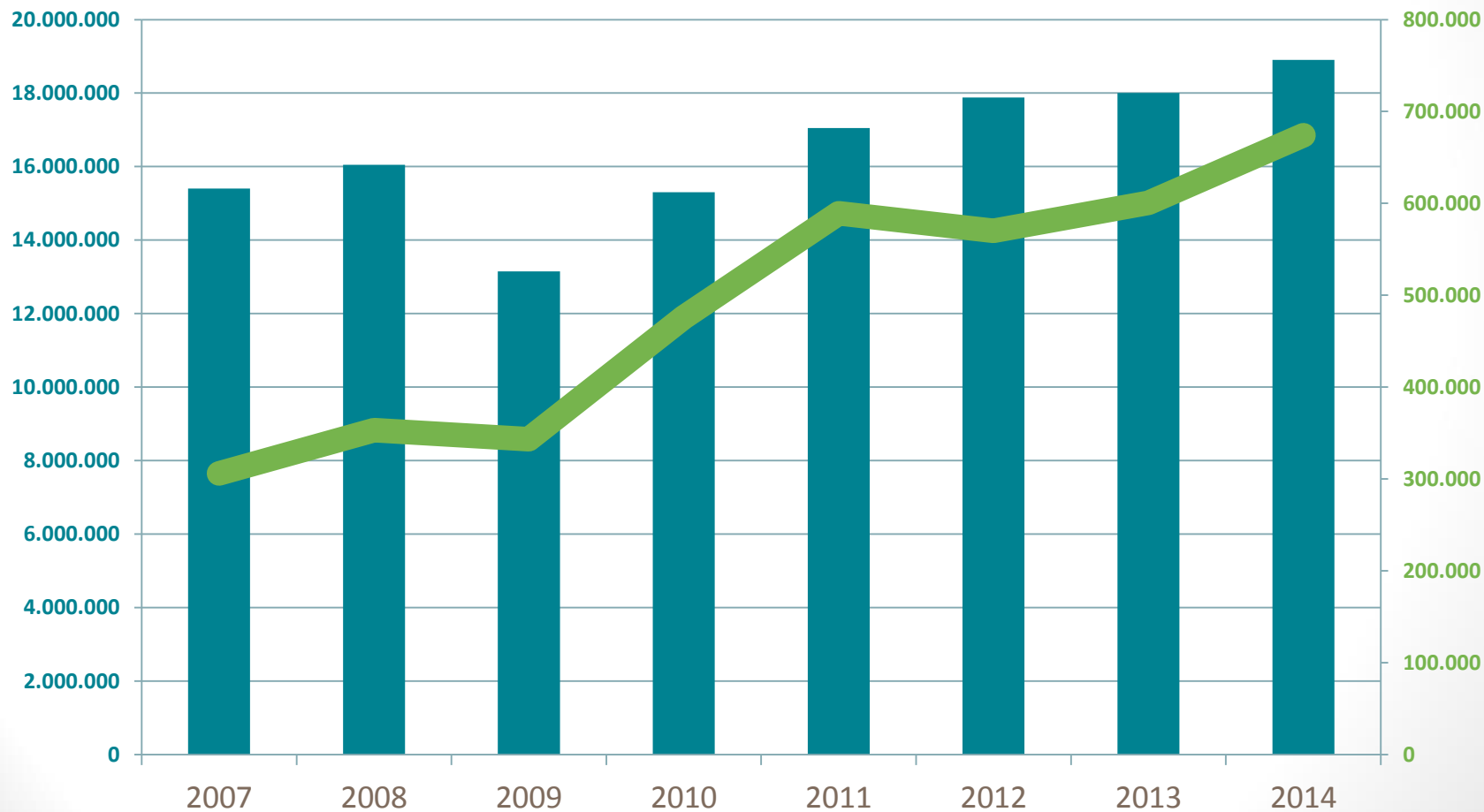
Živina



Ladijski pretovor

ton




TEU

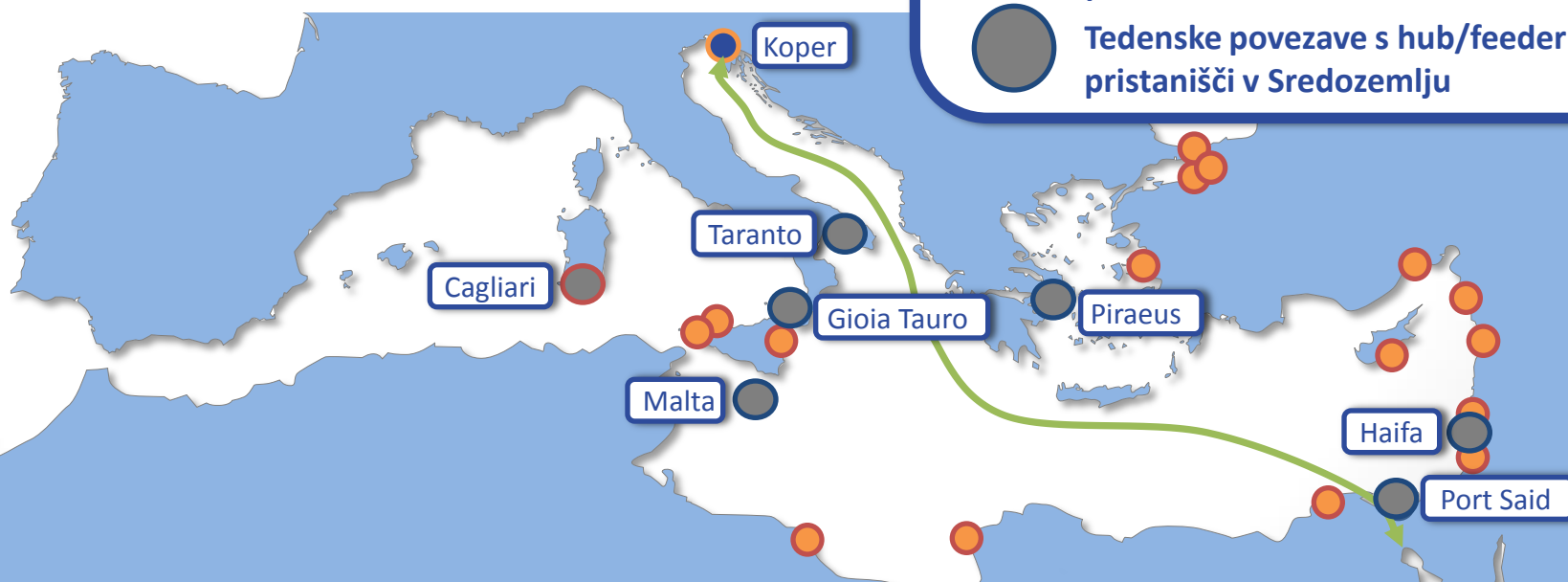


Pomorske povezave

- redne **kontejnerske, Ro-Ro in konvencionalne** povezave z vsemi kontinenti
- številne tramperske, tankerske in druge namenske povezave
- iz Kopra ima redne povezave več kot 50 ladijskih operaterjev
- v letu 2014 smo privezali 1878 ladij

Redne kontejnerske povezave

-  Tedenski direktni servisi s najpomembnejšimi daljnevzhodnimi pristanišči
-  Tedenske povezave s sredozemskimi pristanišči
-  Tedenske povezave s hub/feeder pristanišči v Sredozemlju

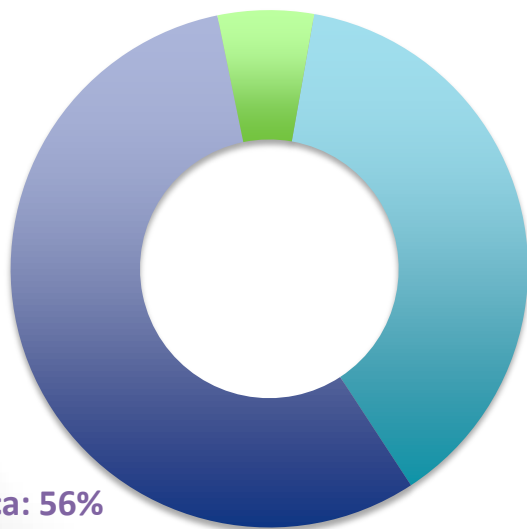


Kopenske železniške in cestne povezave

- odlične železniške povezave z zalednimi trgi
- moderno cestno omrežje
- poslovna središča na zalednih trgih so iz Kopra dosegljiva **v manj kot 1 dnevu po cesti** in **manj kot 2 dnevih** po železnici
- v povprečje pripelje in odpelje 62 vlakov / dan

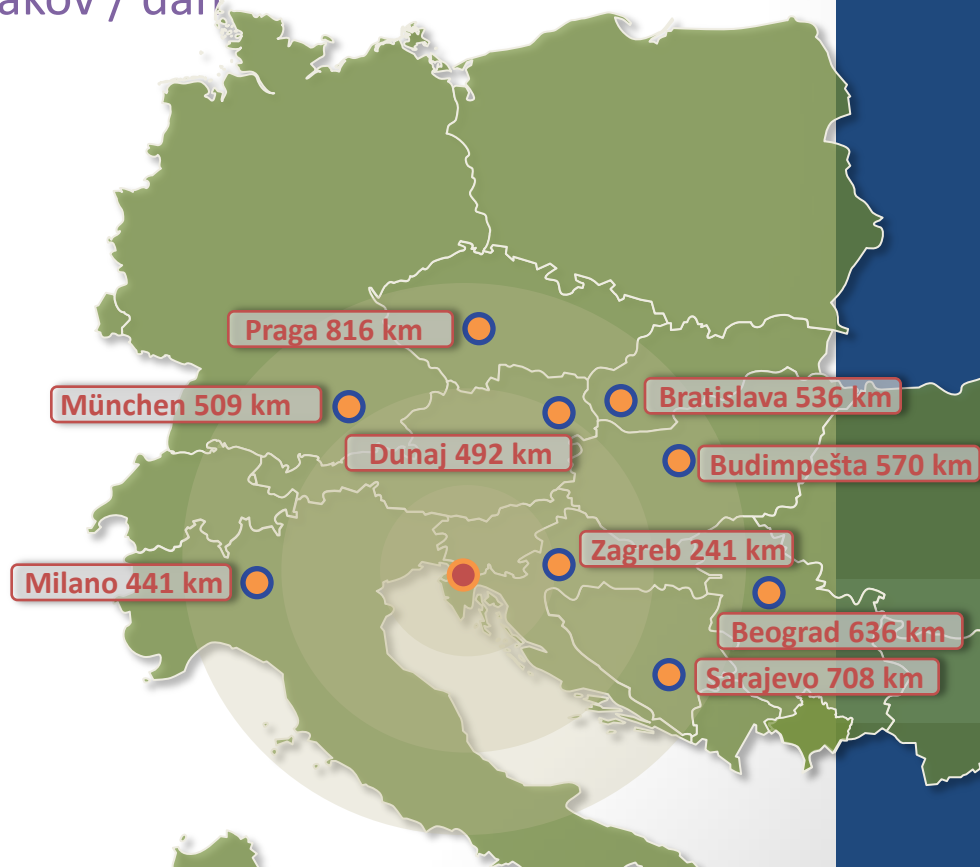
Struktura prevozov

Transshipment: 6%



Železnica: 56%

Cesta: 38%

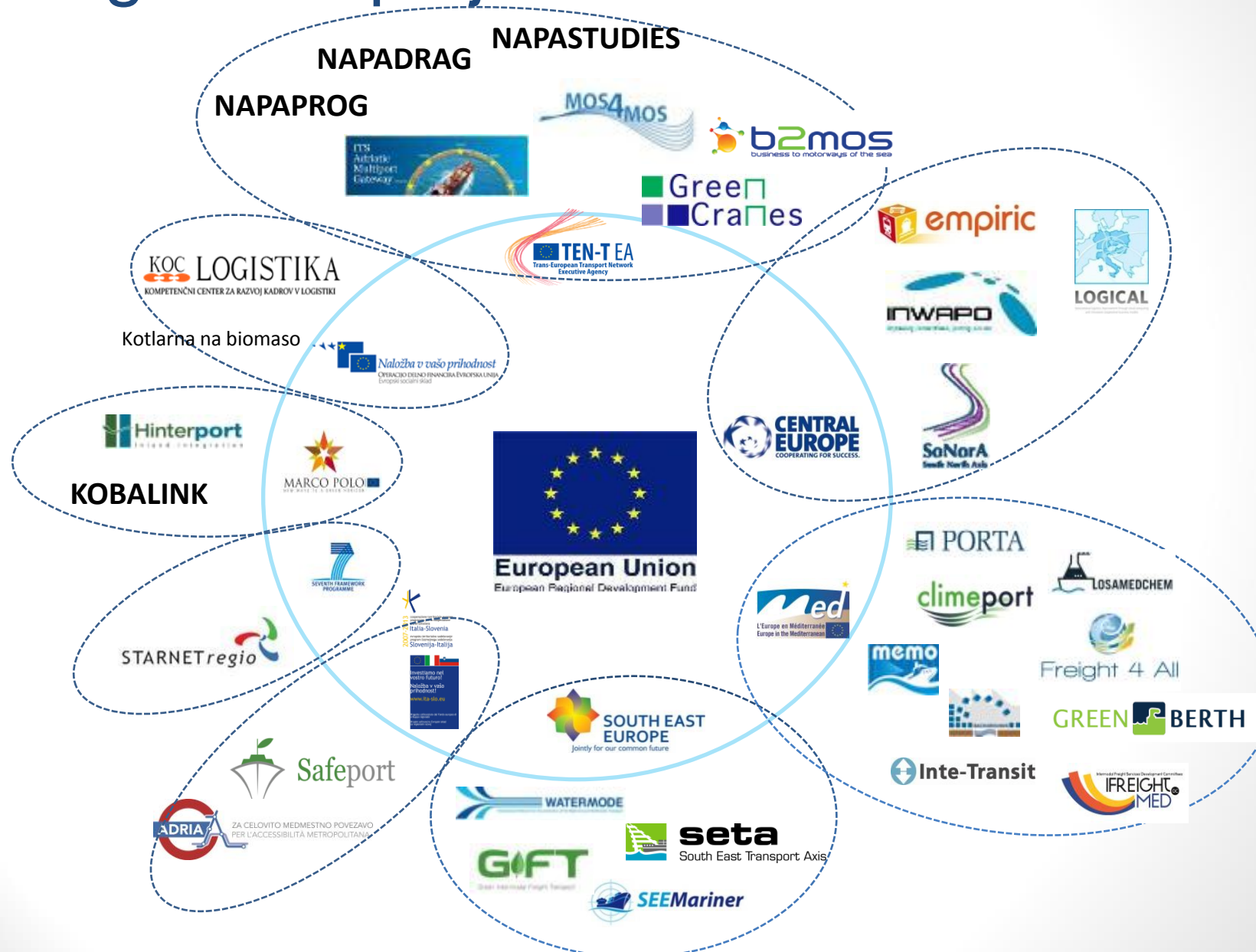


EU projekti

- Strukturni skladi 2
- Teritorialno sodelovanje
 - Mediteran 9
 - Srednja Evropa 4
 - Jugovzhodna Evropa 4
- Čezmejno sodelovanje
 - Slovenija – Italija 2
- Komunitarni programi:
 - Marco Polo 2
 - 7. okvirni program => Horizon 2020 1
 - TEN-T / CEF => ključnega pomena za razvojne izzive pristanišča!!! 7

2007-2013 več kot 30 projektov sofinancirana vrednost > 5 mio €

Pregled EU projektov



Teme projektov

- Transportna politika in multimodalnost
- Okoljevarstvo, varnost, varstvo pri delu in energetska učinkovitost
- Živeti s pristaniščem
- Informacijska podpora
- Razvoj javne pristaniške infrastrukture / projektne podlage

...

Ključne pridobitve / doprinosi:

- Izračun multiplikatorja pristaniške dejavnosti za slovensko gospodarstvo
- Štetje prometa v pristanišču
- Potencial rasti kontejnerskega prometa v severnem Jadranu do 2030
- Razvoj kontejnerskega prometa v koprskem pristanišču
- Preureditev skladišča v skladišče za shranjevanje nevarnega blaga na GT
- Tehnološki načrt za odpraševanje na TST
- Tržni potencial potniškega terminala
- Multiplikator potniškega prometa glede na porabo potnikov
- Ocena blagovnih tokov in potrebe za 2. Tir
- Analiza možnosti črpanja nepovratnih sredstev
- Potencial razvoja terminala Sežana
- Izračun izpustov CO₂ in prvi splošni energetski pregled za celotno pristanišče s predlogi nadaljnjih ukrepov
- Energetski pregled KT
- Vzpostavitev Edifact centra
- Analiza in izdelava KPI za KT
- Politike izboljšav multimodalnega transporta v Sloveniji
- Študija vzpostavitve železniške povezave Koper – Bavarska
- Prednosti podaljšanja statusa ekonomske cone pristanišču
- Spletna rešitev za železniške prevoznike za komunikacijo z Luko Koper
- izgradnja vmesnika s carino in dodelave sistema v smeri zagotavljanja kvalitete podatkov
- spletna rešitev za poenostavitev procesa priprave podatkov za carino za potrebe agentov
- ...

Hvala za vašo
pozornost!

www.luka-kp.si