



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO



Informativni dan ob 3. razpisu programa Interreg ADRION

ANTON PAVLIN
Služba Vlade RS za razvoj
in evropsko kohezijsko politiko

Ljubljana, 6. junij 2019

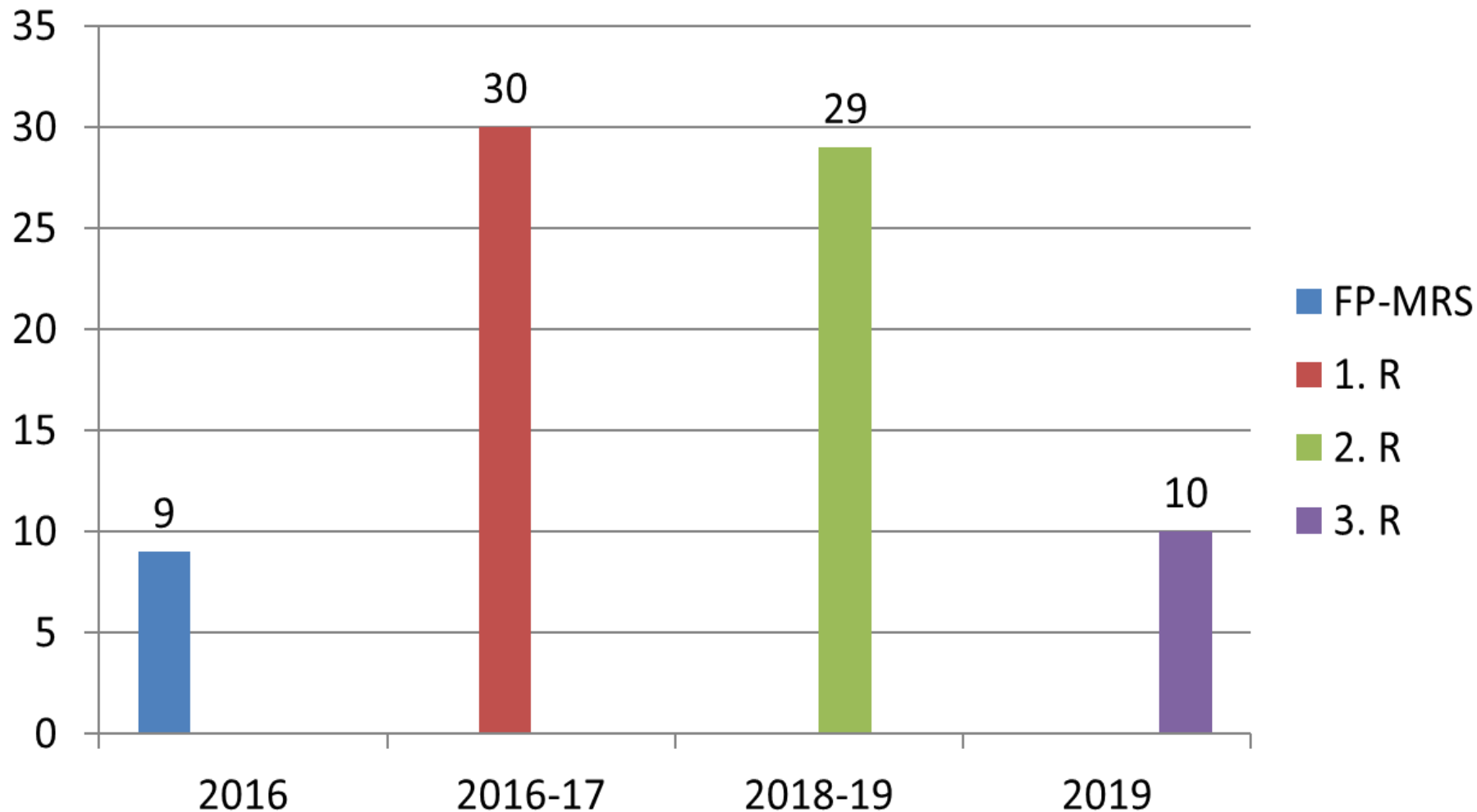


ADRION: geografska upravičenost



Razpisi programa Interreg ADRION v mio € **ESRR**

78 mio € za razpise; dodeljeno: 54% (rezultati 2. razpisa bodo julija 2019)



ADRION – 3. razpis

Strokovne podlage za razpis:

- programski dokument (CP);
- analiza vrzeli glede na izbor projektov 1. razpisa;
- še neobdelane teme iz CP so že vnaprej usklajene z EUSAIR;

Posledično:

- usklajenost z EUSAIR zato ni posebej vrednotena v ocenjevanju;
- gledati je treba določbe razpisa in ne na EUSAIR

ADRION – 3. razpis – PO 1 in PO 3

1

Priority Axis 1 - Innovative and Smart Region:

Topic 1: Blue Growth on smart specialization strategy (S3)

Topic 2: Social Innovation

2

Priority Axis 3 - Connected Region:

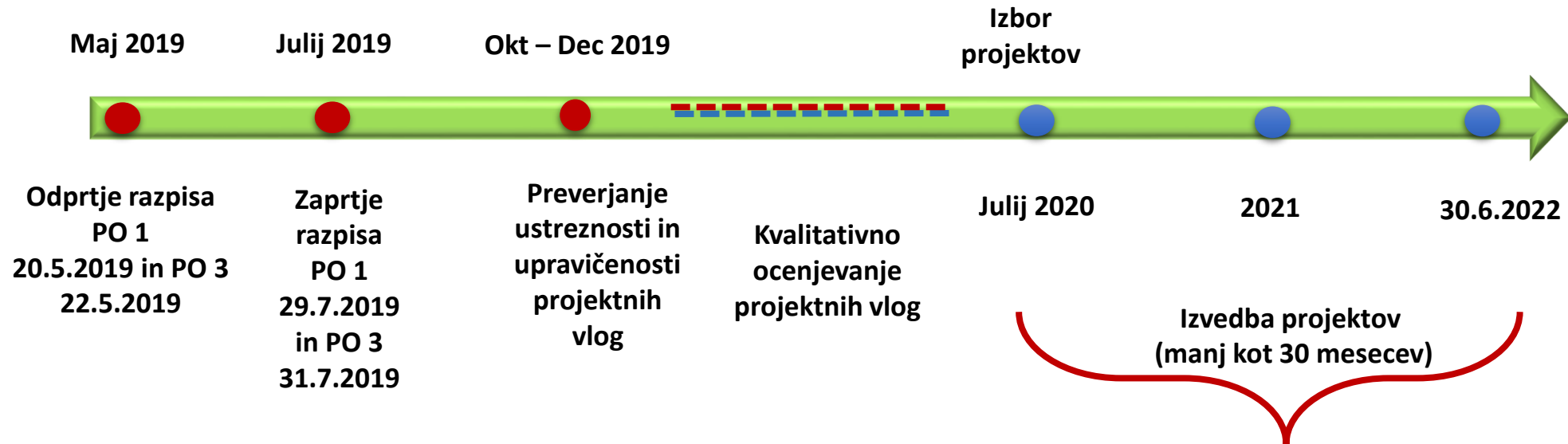
Topic 1: Maritime Transport

Topic 2: City Transport



- Projektni predlog se lahko nanaša samo na eno tematiko (Topic);

Časovnica



V primeru velikega števila prijav, se lahko časovnica zamakne

PO 1 - Tematika 1: Modra rast preko strategije pametne specializacije (S3)

Splošni cilj

Večanje sposobnosti javnih akterjev za inovacijske politike, strategije in aktivnosti za promocijo in v podporo modri rasti na programskem območju preko S3 za modro rast;

Cilji

- Izraba potencialov za transnacionalno sodelovanje pri podpori izvajanja S3 za modro rast na Jadransko - Jonskem območju z usmeritvijo na tematike/sektorje v makro-regionalnem interesu;*
- Ustanovitev in/ali spodbuda povezavam v podporo makro-regionalni S3 za modro rast na Jadransko-Jonskem območju, s posebnim poudarkom na izmenjavi dobrih praks za pomembne institucije v partnerskih državah IPA.*

PO 1 - Tematika 1: Modra rast preko strategije pametne specializacije (S3)

Struktura predloga projekta

Projektni predlogi **morajo** poleg obveznih delovnih paketov (WP – upravljanje in komuniciranje) vsebovati tudi:

- ***WPT1 – Vzajemno učenje, izmenjava dobrih praks in mrežno povezovanje***
 - identifikacija najboljših praks, ki so na voljo v inovacijskih politikah za modro rast;
 - organizacija vzajemnega učenja v zvezi z inovacijskimi politikami za modro rast;
 - organizacijo dogodkov za učenje/izmenjavo/navezovanje stikov, katerih namen je vzpostaviti odprte inovacijske mehanizme, s katerimi bo mogoče inovativna orodja in prakse prenesti v gospodarsko korist za regionalno/nacionalno rast;
 - Vzpostavitev „Nadnacionalne skupnosti za inovacije na področju modre rasti“, ki bo temeljila na pristopu četverne vijačnice, ocena pobud, ki so se na jadransko-jonskem območju že uvedle.

PO 1 - Tematika 1: Modra rast preko strategije pametne specializacije (S3)

- ***WPT2 – razvoj pametne strategije za modro rast (najmanj tri od naslednjih dejavnosti)***
 - Analiza obstoječih S3 na področju modre rasti v jadransko-jonskem območju (opredelitev obstoječih vrzeli in omejitev za inovacijske politike in ukrepi za modro rast na teritorialni in nadnacionalni ravni)
 - oceno o tem, kako se obstoječa S3, ki obravnava modro rast na različnih ozemljih, medsebojno dopolnjujejo (oblikovanje okvira ocenjevanja za obstoječe lokalne inovacijske politike na področju modre rasti, ki bo mogoče meriti in primerjati njihovo uspešnost ter oceniti njihovo učinkovitost) ter pripraviti časovni načrt za njihovo uskladitev;
 - izboljšanje in/ali razvoj strategij in akcijskih načrtov S3 s posebnim poudarkom na modri rasti;
 - opredelitvi skupnih izzivov in oblikovanju strateškega zavezništva za oblikovanje makroregionalnega okvira S3;
 - opredelitev ključnih skupnih tehnoloških področij za naložbe v inovacije v modri rasti, ki jih je treba upoštevati v naslednjem programu politike (npr. modra biotehnologija, modra energija, ribogojstvo itd.).

PO 1 - Tematika 2: Družbene inovacije

Splošni cilj

Prispevati k ustvarjanju ugodnega ekosistema za družbene inovacije z namenom, da se na celosten način obravnava nastajajoče potrebe območja in izzive glede socialne vključenosti, boja proti revščini, vključitvi migrantov v družbo in trg dela, demografske spremembe in staranja prebivalstva.

Cilji

- Oblikovanje in izvedba inovativnih družbenih politik/orodij s ciljem integracije obrobni skupnosti, migrantov in zapostavljenih skupin v družbo in na trg dela;*
- Spodbujanje družbeno odgovornega podjetništva preko razvoja veščin in podjetniških sposobnosti;*
- Krepitev sodelovanja med različnimi akterji, ki izvajajo storitve splošnega pomena.*

PO 1 - Tematika 2: Družbene inovacije

Struktura predloga projekta

Projektni predlogi **morajo** poleg obveznih delovnih paketov (WP – upravljanje in komuniciranje) vsebovati tudi

- ***WPT1 – metodološki okvir, ocena trenutnih razmer in mrežno povezovanje***
 - ocena družbenih sprememb v vključenih partnerskih državah (demografske spremembe; staranje prebivalstva, brezposelnost ali revščina, ki vplivajo na družbo);
 - opredelitev glavnih izzivov, s katerimi se je treba soočiti zaradi družbenih sprememb, da bi povečali regionalno konkurenčnost na tem območju in podprli socialno vključenost;
 - vzpostavitev nadnacionalne skupnosti za družbene inovacije na področju vseh zadevnih akterjev, ki bo izboljšala znanje in zmogljivosti za obravnavanje družbenih inovacij.

PO 1 - Tematika 2: Družbene inovacije

- ***WPT2 – Prenos najboljših praks in razvoj pilotnih ukrepov (vsaj dve od naslednjih dejavnosti):***
 - iskanje praks, storitev in orodij v družbenih inovacijah, ki se uporabljajo v različnih državah;
 - opredelitev metodologij, pristopov, izkušenj in orodij na nadnacionalni ravni ter opredelitev najboljših praks, ki jih je treba prenesti;
 - preskušanje praks družbenih inovacij, storitev in shem (npr. nove storitve za tržno usmerjenost; mentorstvo; usposabljanje na področju poslovnega razvoja/podjetniških spretnosti itd.) za vključevanje marginaliziranih skupin na trg dela.

PO 1 - Tematika 2: Družbene inovacije

- ***WPT3 – razvoj inovativnih družbenih politik/strategij in akcijskih načrtov za reševanje družbenih sprememb, ki vplivajo na območje (vsaj tri od naslednjih aktivnosti)***
 - vzpostavitev skupnih standardov za razvoj strategij in akcijskih načrtov, povezanih z socialnim podjetništvom, katerih cilj je ustvariti pozitivne socialne učinke na tem področju;
 - uvedbi spodbud za razvoj novih socialnih podjetij, ki vključujejo marginalizirane skupine družbe;
 - razvijanju inovativnih družbenih politik/strategij in akcijskih načrtov, katerih cilj je odpraviti dejanske ovire pri izvajanju sedanje politike in novih družbenih sprememb, ki so prisotne na tem področju;
 - preizkušanju novih načinov sodelovanja in usklajevanja ukrepov med različnimi akterji v sektorju, da bi na celosten način obravnavali potrebe marginaliziranih skupnosti;
 - krepitvi zmogljivosti javnih uprav za obvladovanje novih potreb in izzivov, ki nastajajo na tem območju.

PO 1 - Partnerstvo

Projektno partnerstvo lahko sestavljajo samo partnerji z območja ADRION. V vsakem projektu mora biti vključenih vsaj 6 finančnih partnerjev iz 6 različnih partnerskih držav, od tega:

- Najmanj 4 finančni partnerji – vključno vodilni partner – morajo prihajati iz **4 različnih ESRR partnerskih držav**;
- Najmanj 2 finančna partnerja morata prihajati iz **2 različnih IPA partnerskih držav**;
- Vodilni partner mora biti obvezno iz **ESRR partnerske države**.
- **Največ 2 partnerja** iz posamezne države ➡ **največ 16 partnerjev**
- **Pridruženi partnerji so lahko izven območja ADRION**

Upravičeni finančni partnerji (PP ali VP)

- Organi javne uprave na nacionalni ali regionalni ravni, ki so pristojni za obravnavane teme;
- Organi javnega prava in javni organi (javni zavodi, inštituti,...), pristojni za obravnavane teme, pod pogojem, da mora ustrezni pristojni javni organi (**npr. ministrstvo ali regionalna uprava**) sodelovati kot pridruženi partner v okviru istega predloga projekta.

PO 1 - Razpoložljiva sredstva

V 3. razpisu je za PO 1 na voljo **5.305.767,20 EUR EU sredstev**;

PO- 1	ESRR	IPA II	Skupaj EU	Nacionalna/lastna sredstva	Sredstva skupaj (EU prispevek + nacionalna/lastna sredstva)
Tematika 1 – Modra rast / strategija pametne specializacije (S3)	2.254.951,06	397.932,54	2.652.883,60	468.155,93	3.121.039,53
Tematika 2 – Družbene inovacije	2.254.951,06	397.932,54	2.652.883,60	468.155,93	3.121.039,53
SKUPAJ	4.509.902,12	795.865,08	5.305.767,20	936.311,86	6.242.079,06

PO 3 - Tematika 1: POMORSKI PROMET

Splošni cilj

Usmerjanje k optimizaciji zmogljivosti prometnih infrastruktur v Jadransko - Jonskem območju.

Cilji

- posodobitev, povezovanje in poenostavitev obstoječega sistema ADRIREP (Adriatic Traffic Reporting system) za poročanje o prometu na Jadransko - Jonskem območju;
- izboljšanje in usklajevanje glede varnosti in učinkovitosti navigacije in postopkov pri izmenjavi nacionalnih informacij o spremljanju in nadzoru prometa plovil VTMISS - Vessel Traffic Management Information system;
- opredelitev skupnih programov usposabljanja za operaterje za Vessel Traffic Monitoring;
- izvajanje standardov in postopkov SafeSeaNet ter načelo enega okenca (National Single Window -NSW) v državah IPA;
- VTMISS – (Vessel traffic management information system), integrirani sistem za upravljanje plovbe in zanesljivo vodenje pomorskih dejavnosti v evropskih vodah.

PO 3 - Tematika 1: POMORSKI PROMET

Struktura predloga projekta

Projektni predlogi **morajo** poleg obveznih delovnih paketov (WP – upravljanje in komuniciranje) vsebovati tudi:

- **WPT1 Mreženje (Networking)**

- vzpostavitev stalne strukture upravljanja (strategic networking), ki bo zajemala organe in zainteresirane deležnike s področja pomorskega prometa za opredelitev obstoječih ovir/ozkih grl in možnosti za nadaljnje izboljšanje na področjih VTMISS (Vessel Traffic Management Information system) in platform za izmenjavo podatkov NSW (National Single Window). Mreža je namenjena standardizaciji pravnih zahtev in tehničnih specifikacij na področju naložb v intermodalni prevoz in komunikacijskih dejavnosti.

PO 3 - Tematika 1: POMORSKI PROMET

- **WPT2 Skupni razvoj na področju spremljanja in upravljanja prometa plovil:**
 - Opredelitev predloga spremembe (poenostavitve/uskladitev) postopkov ADRIREP v Jadranskem Jonski morju, da bi se zmanjšalo upravno breme in nepotrebno podvajanje podatkov, ki jih zbira VTMISS in ki so popolnoma v skladu z Direktivo 2002/59/ES, ob upoštevanju pomorske avtoceste v jugovzhodni Evropi v jugovzhodni Evropi ter predložitve predloga IMO (International Maritime Organization) v odobritev;
 - Opredelitev usklajenih postopkov za izboljšanje varnosti in učinkovitosti plovbe ter izmenjavo informacij o prometu plovil med nacionalnimi VTMISS, z namenom vzpostavitve skupnega sistema v jadransko-jonskem bazenu ter vključitev jadranskih držav v SafeSeaNet v okviru IPA držav. Delo temelji na obstoječi nadnacionalni platformi za izmenjavo podatkov MAREX – (Mediterranean Automatic Identification System Regional Exchange Server), ki jo gosti Italija v imenu Evropske agencije za pomorsko varnost (EMSA – European Maritime Safety Agency)

PO 3 - Tematika 1: POMORSKI PROMET

- **WPT3 Usposabljanje in metode za spremljanje ladijskega prometa:**
 - Skupni razvoj novih orodij in metod usposabljanja za spremljanje ladijskega prometa (VTM – Vessel Traffic Monitoring), vključujoč:
 - analizo o poklicnem izobraževanju in usposabljanju, ki je povezano z VTMISS;
 - predelitev potreb po znanjih in spretnostih;
 - oblikovanje posebnih novih tečajev poklicnega izobraževanja in usposabljanja ter vseživljenjskega učenja za operaterje VTM, ki temeljijo na učnih izidih v okviru (EQF - European Qualification Framework);
 - potrjevanje (validation and certification), ki temelji na učnih izidih s sklicevanjem na EQK;

PO 3 - Tematika 1: POMORSKI PROMET

- ***WPT4 Jadransko-jonska skupna platforma (simple window concept):***
 - prevzem skupnih ukrepov politike usklajevanja in ukrepov za poenostavitve, namenjenih opredelitvi operativnih postopkov in tehničnih možnosti/standardov za omogočanje interoperabilnosti in izmenjave podatkov med obstoječimi (NSW – National Single Windows);
 - ocena ukrepov in postopkov (single window) s področja pomorstva, ki bodo uvedeni v partnerskih državah IPA.

PO 3 - Tematika 1- Partnerstvo

Projektno partnerstvo lahko sestavljajo samo partnerji, z območja ADRION. V vsakem projektu mora biti vključenih vsaj 6 finančnih partnerjev iz 6 različnih partnerskih držav, od tega:

- Najmanj 4 finančni partnerji – vključno vodilni partner – morajo prihajati iz **4 različnih ESRR partnerskih držav**;
- Najmanj 2 finančna partnerja morata prihajati iz **2 različnih IPA partnerskih držav**;
- Vodilni partner mora biti obvezno iz **ESRR partnerske države**.

Upravičeni finančni partnerji (tako PP kot VP)

- Organi javne uprave na nacionalni ali regionalni ravni, pristojna za področje pomorskega transporta;
- Organi javnega prava in javni organi (javni zavodi, inštituti,...), pristojni za obravnavane teme, pod pogojem, da mora ustrezni pristojni javni organi (**npr. ministrstvo ali regionalna uprava**) sodelovati kot pridružen partner v okviru istega predloga projekta;
- „Assimilated partners“ – ne velja za Slovenijo, ker jih ni.

Sodelovanje **mednarodnih organizacij, EGTC** (člen 2(16) Uredbe (EK) 1299/2013) in **privatnih partnerjev** ni dovoljeno;

PO 3 - Tematika 2: MESTNI PROMET

Splošni cilj

Usmerjanje k vrednotenju prometa posameznikov in javnemu prevozu glede na demografske spremembe.

Cilji

- Oblikovanje inovativnih pristopov za doseganje trajnostnih, čistih mobilnih sistemov v mestu;
- Opredelitev ustrežnejših politik mestnega prometa glede na spremenjene potrebe mobilnosti;
- Zavzemanje za aktivno sodelovanje someščanov pri oblikovanju trajnostnih urbanih načrtov mobilnosti (SUMP) v mestih ADRION;
- Transnacionalno sodelovanje med javnimi organi in prometnimi institucijami za pospešitev multimodalne in nizkoogljične mobilnosti in izboljšanje kvalitete okolja.

PO 3 - Tematika 2: MESTNI PROMET

Struktura predloga projekta

Projektni predlogi **morajo** poleg obveznih delovnih paketov (WP – upravljanje in komuniciranje) vsebovati tudi:

- **WPT1 Metodološki okvir in ocena:**

- ustvarjanje in izvajanje življenjskih laboratorijev, ki vključujejo vse oblike institucij za upravljanje sodelovanja, zainteresiranih strani in državljanov v skladu s pristopom četverne vijačnice (npr.: raziskovalne institucije, trgovinski in poslovni subjekti, državljani/civilna družba in dnevni migranti, lokalni organi) za opredelitev ukrepov dialoga mestnega prometa z nizkimi emisijami ogljika prek izmenjave znanja.

PO 3 - Tematika 2: MESTNI PROMET

- **WPT2 – Opredelitev inovativnega poslovnega orodja, ki podpira inovacije in izvajanje različnih pilotnih ukrepov (vsaj en pilotni ukrep na vsakega vključenega metropolitanskega območja):**
 - izboljšanje prometa pešcev;
 - izvajanje čistega javnega prevoza;
 - vzpostavitev okolju prijaznih kolesarskih poti;
 - vzpostavitev skupne javne (zasebne/javne) storitve;
 - vzpostavitev javne (zasebne/javne) storitve souporabe avtomobilov;
 - upravljanje in upravljanje cest z visoko gostoto prometa;
 - integrirane vozovnice in tarifne sheme;
 - transnacionalno tekmovanje, ki bazira na družbenih omrežij, za ugotavljanje svežih idej za trajnostne mestne prometne storitve.

PO 3 - Tematika 2: MESTNI PROMET

- **WPT3: oblikovanje nadnacionalne strategije za oblikovalce politik in načrtovalce za revizijo prometnih politik za bolj trajnosten, integriran, dostopen in usklajen sistem mobilnosti:**
 - določitev skupne strategije in njene uporabe na ravni politike.

PO 3 - Tematika 2- Partnerstvo

Projektno partnerstvo lahko sestavljajo samo partnerji, z območja ADRION. V vsakem projektu mora biti vključenih vsaj 6 finančnih partnerjev iz 6 različnih partnerskih držav, od tega:

- Najmanj 4 finančni partnerji – vključno vodilni partner – morajo prihajati iz **4 različnih ESRR partnerskih držav**;
- Najmanj 2 finančna partnerja morata prihajati iz **2 različnih IPA partnerskih držav**;
- Vodilni partner mora biti obvezno iz **ESRR partnerske države**.

Upravičeni finančni partnerji

- Organi javne uprave na nacionalni, regionalni ali lokalni ravni ter institucije iz posameznih upravičenih urbanih središč (v SLO sta to Ljubljana in Maribor), ki so zadolžena za področje urbanega transporta;
- Organi javnega prava in javni organi (javni zavodi, inštituti,...), pristojni za obravnavane teme, pod pogojem, da mora ustrezni pristojni javni organi (**npr. ministrstvo, regionalna uprava ali mestna uprava**) sodelovati kot vodilni/projektni partner v okviru istega predloga projekta.
- Mora biti sposoben zagotoviti vsa potrebna dovoljena v primeru izvedbe pilotnih aktivnosti;

Sodelovanje (kot finančni partner) **mednarodnih organizacij, EGTC (člen 2(16) Uredbe (EK) 1299/2013)** in **privatnih partnerjev** ni dovoljeno;

PO 3 - Tematika 2: Partnerstvo

Upravičena mesta – „Metropolitan areas“ (EUROSTAT definicija "metropolitan functional area,,)

Vsako mesto je lahko vključeno samo v enem projektne predlogu

ADRION Partner State	Eligible metropolitan areas
ITALY	Milan, Palermo, Bologna, Bari, Catania, Venezia, Verona, Bergamo, Taranto, Brescia, Parma, Reggio Emilia, Messina, Padova, Trieste, Ancona, Campobasso, Reggio Calabria, Catanzaro
SLOVENIA	Ljubljana, Maribor
CROATIA	Zagreb, Split, Rijeka, Osijek
GREECE	Athens, Thessaloniki, Patra, Heraklion, Piraeus, Larissa, Volos, Alexandroupoli, Corfu, Ioannina, Rhodes, Mytilene
ALBANIA	Tirana, Durrës
BOSNIA AND HERZEGOVINA	Sarajevo, Banja Luka, Tuzla, Zenica
MONTENEGRO	Podgorica, Ulcinj, Bar, Budva, Tivat, Kotor, Herceg Novi
SERBIA	Belgrade, Novi Sad

PO 3 - Razpoložljiva sredstva

V 3. razpisu je za PO 3 na voljo **6.294.437,05 EU sredstev**;

PO - 3	ERDF	IPA	Skupaj EU	Nacionalna/lastna sredstva	Sredstva skupaj (EU prispevek + nacionalna/lastna sredstva)
Tematika 1 – Morski transport	2.644.112,40	503.106,13	3.147.218,53	555.391,50	3.702.610,03
Tematika 2 – Mestni transport	2.644.112,40	503.106,13	3.147.218,53	555.391,50	3.702.610,03
SKUPAJ	5.288.224,80	1.006.212,26	6.294.437,06	1.110.783,00	7.405.220,06

Trajanje razpisa

- Objavljena sta 2 razpisa; Tretji razpis za PO 1 in Tretji razpis za PO 3
 - Trajanje razpisa:
 - PO 1: od **20. maja 2019 do 29. julija 2019** (15:00 CEST)
 - PO 3: od **22. maja 2019 do 31. julija 2019** (15:00 CEST)
- Razpis je bil javno objavljen 6. maja v okviru letnega dogodka programa ADRION (ADRION Annual Event 2019) v Budvi;
 - Transnacionalni informativni dnevi niso predvideni;
 - Predvidena so osebna svetovanja v prostorih MA/JS v Bologni, vendar le za predloge, ki so že v “napredni” fazi

POMEMBNO

1° call for proposals

Yes

Yes

Yes

Yes

Yes

Yes

DOCUMENTATION
Application form
Lead partner and project partner declarations
Declaration of financial capacity (for private partners only)
Proof of signature
Copy of the identity card of the signatory
Submission of application form and related attachments via eMS

3° call for proposals

Yes

Yes

No

No

No

Yes

eMS

- Če je uporabnik v sistemu že registriran kot VP, ponovna registracija ni potrebna;
- paziti je potrebno kateri razpis se prijavljate;
- oblikovanje teksta v posameznih okencih lahko vpliva na število znakov;
- v prijavnico **ne pozabiti** vnesti Tematiko (naslednji slide);
- sistem preverja izpolnjena/prazna polja, **vendar ne vsa;**
- npr.: sistem preverja obliko AKRONIMA, uporabo velikih črk in števil, ustreznost partnerstva glede števila partnerjev, čas trajanja projekta, % stroškov zaposlenih);
- ni več opozoril glede % sredstev, ki odpadejo na zunanje izvajalce;
- ni opozoril glede priponk (število in ustreznost le teh);
- ni opozoril glede vrste partnerstva, na število prijav posamezne institucije, ali je zastopano ustrezno mesto

Ocenjevanje

Ocenjevanje vlog usklajuje organ upravljanja, izvaja pa ga skupni sekretariat ob podpori nacionalnih kontaktnih točk in nazadnje zunanjih strokovnjakov.

Preverjanje sprejemljivosti in upravičenosti (**Programme Manual Third call for proposals** – prilogi 2 in 3) je namenjeno preverjanju spoštovanja vseh formalnih in bistvenih minimalnih pogojev za upravičenost.

Le tisti predlogi, ki so pozitivno prestali preverjanje sprejemljivosti in upravičenosti, bodo prešli ocenjevanje kakovosti.

Kvalitativna ocena (**Programme Manual Third call for proposals** – priloga 4) se izvaja v skladu s seznamom meril in je namenjen oceni stopnje izpolnjevanja zahtev posameznega projekta ter je razdeljen na dva koraka:

Ocenjevanje

Strateška ocena, katere glavni cilj je določitev obsega prispevka projekta k doseganju programskih ciljev (prispevek k rezultatom programa) z obravnavanjem potreb skupnih ali skupnih ciljnih skupin:

- project's context;
- the cooperation character;
- project's contribution to programme's objectives, expected results and outputs;
- partnership relevance.

Operativna ocena, katere glavni cilj je oceniti izvedljivost projekta in izvedljivost predlaganega projekta, ter njegovo stroškovno učinkovitost glede uporabljenih virov v primerjavi z doseženimi rezultati:

- management;
- communication;
- work plan;
- Budget.

Posebnosti

- Glavna prednostna naloga razpisov je vključitev **organov javne uprave na nacionalni in regionalni ravni**, ki so pristojni za obravnavano temo, glede na strateški pomen razpisov. **Lokalna uprava** je predvidena samo v primeru tematike 2 - prednostna os 3 - ki ima sedež v upravičenih metropolitanskih območjih;
- Sodelovanje **mednarodnih organizacij, EGTC** (člen 2(16) Uredbe (EK) 1299/2013) in **privatnih partnerjev** ni dovoljeno – lahko kot pridruženi partnerji;
- **Organi javnega prava in javni organi** (javni zavodi, inštituti,...), so upravičeni finančni partnerji, pod pogojem, da so pristojni za obravnavano temo in da je zadevni javni organ (ministrstvo ali regionalna uprava) vključen kot pridruženi partner - prednostna os 1 (obe tematiki) in prednostna os 3 (tematika 1);
- **Organi javnega prava in javni organi** (javni zavodi, inštituti,...) so upravičeni finančni partnerji, pod pogojem, da so pristojni za obravnavano temo in da je ustrezeni javni organ (ministrstvo, regionalna ali lokalna uprava) vključen kot vodilni/projektni partner v predlogu projekta - prednostna os 3 (tematika 2) – z namenom zagotoviti izvedljivost pilotnih ukrepov;
- Vsaka institucija lahko sodeluje v **največ enem projektne predlogu na posamezni PO (bodisi kot PP ali VP)**

Prijave



INFO: www.interregadrion.eu



APPLICATION PACKAGE:

- Lead Applicant and Project Partner Declarations
- Application Form (AF)



**Submission of online application
through eMS system**