



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO

Interreg



SLOVENIJA
2021 - 2027
EU - ESRR

Cilja politik 2 in 3: Mobilnost in promet

Nacionalna konferenca „Slovenija v transnacionalnih programih Interreg“

Ljubljana, 12. 10. 2021

Dimitrij Kuzmić
SVRK - Sektor za ETS

Fokus na ciljih politik 2 in 3: mobilnost in promet

Legenda:

zeleno: DA

oranžno: NE, a elementi so morda preneseni v druge prioritete

Cilji politik (Policy Objectives-PO)	Alpe	Central Europe	Danube	Evro- MED	Adrion
PO1-Pametna družba					
PO2-Zelena družba	dve prioriteti 2.8 drugam		2.8 drugam	2.8 drugam	
PO3-Promet			V 1.1 in PO2		
PO4-Sociala, kultura					
PO5-Integralni, funkcionalno teritorialni, lokalni razvoj					
ISO1-Dobro upravljanje sodelovanja					

Specifični cilj 2.8: Urbana mobilnost

Legenda:

zeleno: DA

oranžno: NE

„Zeleno“ usmeritev podpirajo tudi cilji drugih politik, zlasti še PO1 in PO3.

Cilji iz uredb	Alpe	Central	Danube	MED	Adrion
2.1 Energetska učinkovitost				v 2.4	
2.2 Obnovljivi viri energije					
2.3 Pametna energetska omrežja					
2.4 Podnebne spr. in tveganja					
2.5 Upravljanje voda					
2.6 Krožno gospodarstvo			v 1.1		
2.7 Biodiverziteta, ekosistemi					
2.8 Urbana mobilnost				v 2.4	

Specifični cilji politike 3: „Povezana“ Evropa

Legenda:
zeleno: DA
oranžno: NE

Cilji politike 3 - povezljivost	Alpe	Central	Danube	MED	Adrion
3.1 Digitalna povezljivost					
3.2 TEN-T koridorji					
3.3 Dostopnost do TEN-T			V 1.1, PO2		

2.8 Mobilnost v funkcionalnih urbanih območjih - FUA

Srednja Evropa in Adrion

Strategije in
akcijski načrti

Metodologije
Upravljalna
orodja

Strukture in
procesi
upravljanja

Pilotne
aktivnosti

Usposabljanje

- Integralno in trajnostno planiranje mobilnosti v FUA (SUMP)
- Storitve v javnem prometu: integrirane karte, mobilnost kot storitev, pojavna sporočila za izboljšanje prometnih tokov
- Pametno upravljanje sistemov mobilnosti: parkiranje, zastoji, izpuhi
- Koordinacija upravljanja za multimodalne povezave mest in primestij, multimodalna vozlišča, trajnostne rešitve za „vozače“
- Trajnostne in multimodalne rešitve za tovorni promet in logistiko v FUA (z zadnjo miljo)
- Zmanjšanje onesnaženja v mestih zaradi prometa: kolesarjenje, hoja, električna vozila, vodikova goriva, raba odsluženih baterij
- Dostopnost javnega prevoza tudi za invalide, starejše, mamice
- Alpe, Podonavje, MED: v drugih, izbranih specifičnih ciljih (PO1, 2)

3.3 Med-regionalni promet ter dostopnost do koridorjev in vozlišč

Srednja Evropa in Adrion

Strategije in
akcijski načrti

Metodologije
Upravljalna
orodja

Strukture in
procesi
upravljanja

Pilotne
aktivnosti

Usposabljanje

- Odziven regionalni potniški promet na osnovi potreb, tudi v turizmu
- Dostopnost podeželskih in odročnih območij do koridorjev in vozlišč
- Odprava ovir za čezmejni promet, povezave med pomorskim prometom in železnico, nizko-ogljčna in učinkovita pristanišča
- Strateško med-regionalno planiranje prometa, investicij in prostorsko planiranje, tudi glede demo-sprememb, pandemij...
- Multi-modalni tovorni promet in logistika v odročnih predelih, standardi in storitve, inteligentno upravljanje, zadnja milja
- Zmanjševanje potreb po prometu, optimizacija prometnih tokov, prehod na nizko-ogljčne sisteme in rešitve, zmanjševanje negativnih vplivov prometa na okolje, naravo, zdravje, dediščino
- Alpe, Podonavje in MED vključujejo elemente pod druge, izbrane specifične cilje v PO1 in 2.



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO

Interreg



SLOVENIJA
2021 - 2027
EU-ESRR

Interreg
Alpine Space



Interreg
CENTRAL EUROPE



European Union
European Regional
Development Fund

Interreg
ADRION



ADRIATIC-IONIAN

European Regional Development Fund - Instrument for Pre-Accession II Fund



Interreg
Danube Transnational Programme



Interreg
Mediterranean

